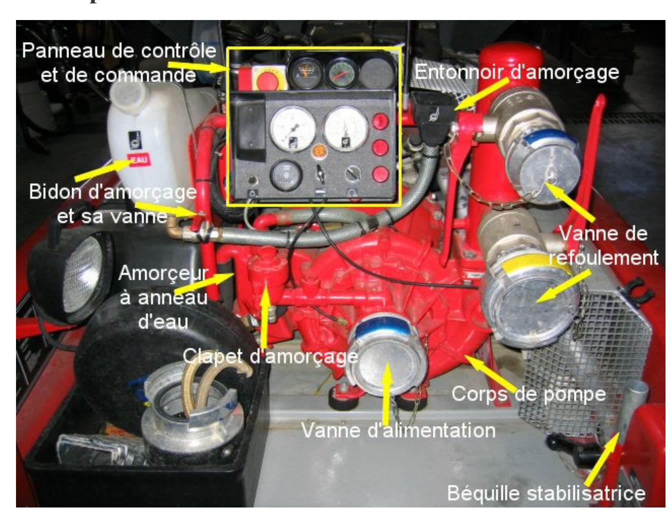
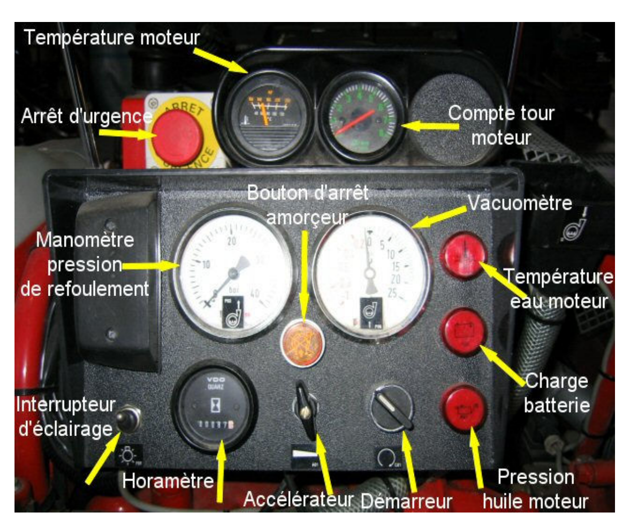
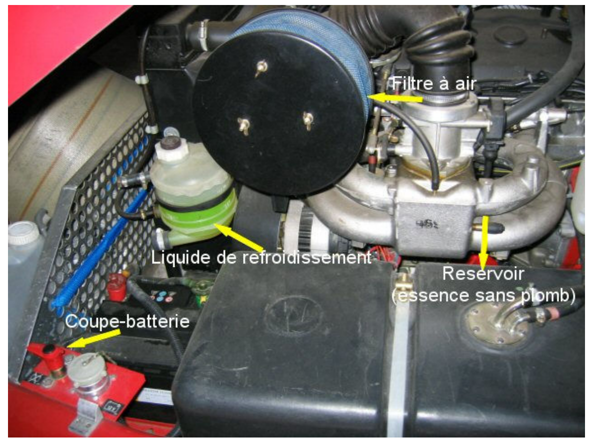
Rôle :

Les MPR comme toutes les autres styles de pompes, permettent d'utiliser l'eau provenant soit d'un hydrant (bouche ou poteau d'incendie), soit d'une nappe d'eau (par aspiration) en lui donnant la pression nécessaire à sa propulsion en direction d 'un point précis.

Description :







Caractéristiques :

- ✓ Carburant : sans plomb, débit nominal : 1500l/min à 15 bars.

Utilisation de la MPR :

- ✓ Mettre le coupe-batterie en position « ON »,
- ✓ Tourner légèrement l'accélérateur puis démarrer,
- ✓ Brancher les différents tuyaux sur les raccords correspondants.
- ✓ En cas d'alimentation sur nappe d'eau penser a remplir l'amorceur à anneau d'eau à l'aide du bidon d'amorçage (en ouvrant sa vanne) ou à défaut laisser couler de l'eau dans l'entonnoir d'amorçage. (penser à fermer **toutes** les vannes) et accélérer jusqu'à 2400 tours/min (max. 1 min).
- ✓ Dès l'arrivée de l'eau, ouvrez doucement la ou les vannes de refoulement.
- ✓ Monter jusqu'à une pression de refoulement de 10 bars, puis appuyer sur le bouton d'arrêt amorceur, ceci a pour effet de mettre l'amorceur hors service même à bas régime afin de le préserver d'une usure inutile.

Après chaque utilisation contrôler les niveaux principaux (carburant – liquide de refroidissement – niveau d'huile).

Mise hors gel :

- ✓ Pour mettre hors gel, il suffit d'ouvrir de petites vannes situées sur l'amorceur et derrière le corps de pompe,
- ✓ attendre la vidange complète et refermer ces petites vannes.
- ✓ Remplir l'amorceur d'antigel dilué par l'entonnoir d'amorçage jusqu'à ce que du liquide s'écoule au sol (capacité 1 à 2 litres environ). En cas de doute adresser vous au responsable matériel.

Précautions :

- ✓ Si un des trois voyants d'alarme (température eau – charge batterie – pression huile moteur) s'allume,
- ✓ arrêter immédiatement le moteur et prévenir tout de suite votre supérieur en essayant de lui expliquer le problème, afin de pouvoir le résoudre rapidement.
- ✓ Penser à caler la MPR au niveau des roues mais aussi en baissant la béquille stabilisatrice.